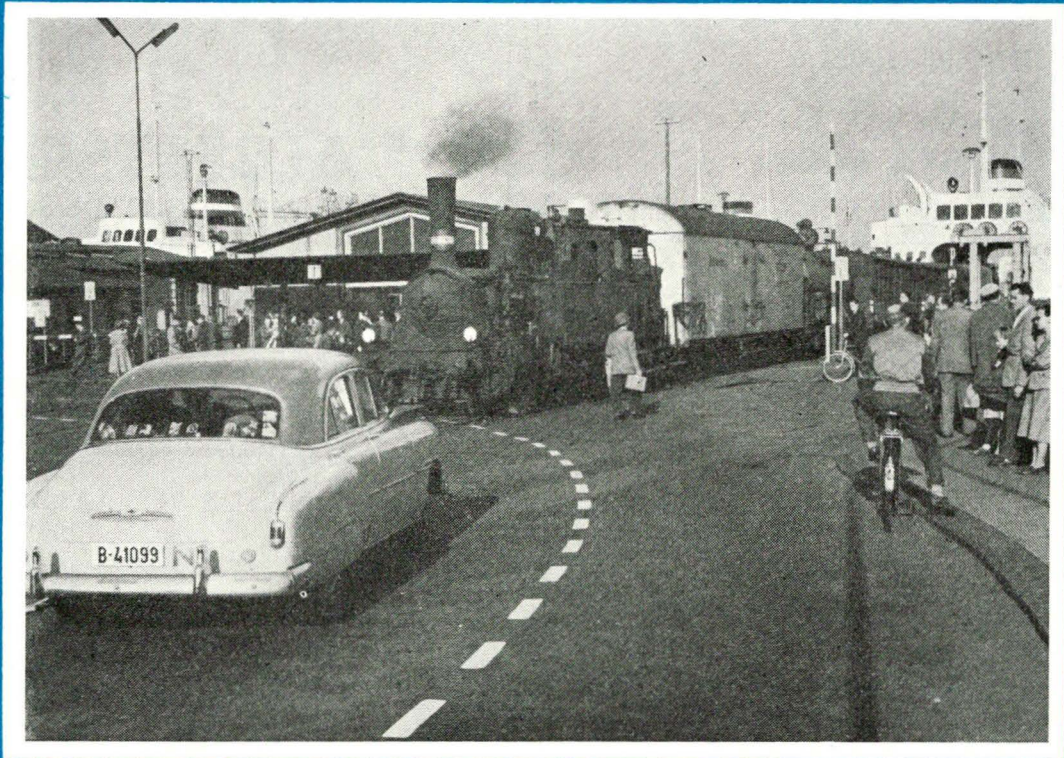


# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 21 . 5. NOVEMBER 1958 . 58. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening



## KØRESKOLE

*Folkevogn de luxe*

*Folkevogn Ghia coupé*

*Ford Anglia - Taunus*

Personlig undervisning

Eleverne afhentes

Rutinekørsel

Speciel teoriundervisning

## KNUDS KØRESKOLE

Vermlandsgade 14

Telefon:

**ASTA 640**

## Uden Udbetaling

Som Tjenestemand kan De købe Herre- og Damekonfektion, Kjoler, Dreng- og Pigetøj samt Lingeri og Strikvarer paa vor populære

**10 Maaneders Familie-Konto**



**J. ALBERTSEN**

NØRRE FARIMAGSGADE 68-70

MALERFIRMA

## N. Vammens Eftf.

v/ Aage Andersen

**Skivevej 33**

**Viborg**

**Alt bygningsarbejde  
og reparationer  
udføres**

TELEFON VIBORG 681

## Gotfred Nielsen

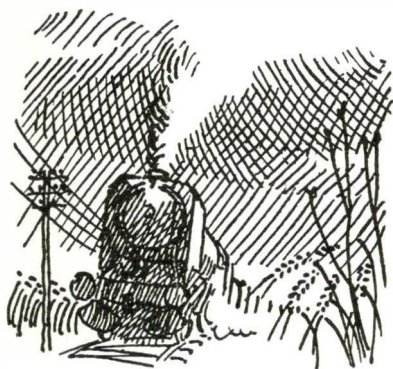
*Aut. vand- og gasmester*

NYHAVNSGADE 94 . AALBORG

Telefon 2 55 25



*Alt blikkenslagerarbejde  
Skiferdækning  
Gas - Vand - Sanitet  
Centralvarme - Fjernvarme  
Ventilations- og  
smedearbejde  
Oliefyr*



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE  
NR. 21-58. ÅRGANG  
5. NOVEMBER 1958



*Indhold:*

Betingelserne for den kommende normeringslov .....	339
memoriam .....	340
N. Meldgaard Kristensen, Motoriseringen i fortsat udvikling	340
I forbifarten .....	341
Jern .....	342
Energi-kilder i Alperne .....	343
Vort indre »ur« .....	344
Marketenderi-mad .....	345
Fra medlemskredsen - Er der forskul på Per og Povl? .....	346
Efterårets motorkursus .....	346
Vejlekassen .....	347
A/S Samkøb .....	348
Danbo .....	348
DJT .....	349
Under DLF .....	350
Personalía .....	350
Medlemslisten .....	350
Statsbanepersonalets Sygekasse .	350

*Forsidebillede:*

*Travlhed ved færgeoverfarten fra  
Helsingør til Hålsingborg.*



*Redaktører:*

*E. Greve Petersen  
(ansvarshavende)*

*K. B. Knudsen.*

*Redaktion og ekspedition:*

*Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon Hell. 7269.  
Kontortid 10-16.*

*Annonce-ekspedition:*

*Studiestræde 49, København K.  
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.  
Giro 22289.*

*Kontortid kl. 8,30 til 16.*

*Frederiksberg Bogtrykkeri  
Howitzvej 49.*

## Betingelserne for den kommende normeringslov

*Finansministeriets retningslinier for forslag om normeringer  
i 1959/60.*

Selvom det kunne have været forventet, at der i de nærmest følgende år efter den nye lønningslovs ikrafttræden ikke ville blive tale om behandling af normeringslovsforslag, er der fra finansministeriets side åbnet adgang for behandling af sådanne forslag, som de enkelte styrelser måtte mene påkrævet. Det ligger i sagens natur, at omend en ny tjenestemandslov skulle være udtryk for en endelig og retfærdig placering af de enkelte tjenestemandsgrupper, kan der være større eller mindre fejl, der ikke er blevet rettet, men som man i den mellemliggende tid er blevet opmærksom på, ligesom der siden lovens ikrafttræden kan være sket forandringer i et arbejdsområde, som det bliver nødvendigt at tage hensyn til på den nærmest følgende normeringslov.

Men selvom normeringslovene skal have gyldighed, har finansministeriet i tilslutning til loven for finansåret 1959/60 stillet ret hårde betingelser for, hvorledes styrelserne må udarbejde normeringslovsforslag. I en skrivelse udtales følgende:

»Under hensyn til den pr. 1. april 1958 gennemførte revision af tjenestemændenes normerings- og lønningsforhold må der ved lovforslagets udarbejdelse for så vidt angår forslag om ændret normering og klassificering af tjenestemandsstillinger følges nedenstående hovedsynspunkter:

1) Da spørgsmålet om ansættelsesvilkårene for det i staten fremtidig ansatte personale vil blive optaget til overvejelse i den kommende tid, bør forslag om udvidelse af antallet af bestående tjenestemandsstillinger kun fremsættes, såfremt aldeles afgørende grunde kan fremføres, herunder at aspiranten for personer, der er ansat på prøve før 1. april 1958, vil udløbe i finansåret 1959/60, uden at det kan påregnes, at der til dette tidspunkt og med de nuværende normeringer vil være mulighed for fast ansættelse af de pågældende.

2) Forslag om bestående tjenestemandsstillingers oprykning til højere lønningsklasse kan normalt ikke forventes optaget på lovforslaget. Undtagelse herfra må dog gøres i tilfælde, hvor der efter folketingets behandling af forslagene til lønningslovene af 7. juni 1958 måtte være sket sådanne ændringer af pågældende stillings arbejdsområde og karakter, at en ændring også af dens lønmæssige placering må anses for velmotiveret.

3) Forslag om oprettelse af stillinger, der fortrinsvis eller udelukkende har til formål at forbedre advancementsforholdene for en tjenestemandsgruppe, kan ikke optages.

For så vidt angår forslag angående forhøjet lønnings- og pensionsanciennitet samt forslag angående tildeling af pensionsret og andre bestemmelser vedrørende enkelte tjenestemænd bemærkes følgende:

»Efter loven af 7. juni 1958 om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd kræves til opnåelse af højeste pension i almindelighed en pensionsalder på 32 år mod tidligere 28 år. Som følge heraf indeholder lønningslovens § 55 anvisning på

## N.Meldgaard Kristensen in memoriam

Fredag den 31. oktober afgik ranperformand Meldgaard Kristensen ved døden efter lang tids alvorlig sygdom.

Meldgaard Kristensen var en kendt skikkelse indenfor jernbanemændenes rækker og en agtet kammerat og tillidsmand indenfor Dansk Jernbaneforbund.

Siden 13. maj 1928 havde han været formand for stationspersonalets afdeling i 1. distrikt og gennem mange år virkede han som viceforretningsfører i Dansk Jernbaneforbund. Her havde han tillige sæde i hovedbestyrelsen, hvor han blev indvalgt i 1934 og kunne således have fejret 25 års dagen som hovedbestyrelsesmedlem.

Meldgaard Kristensen havde mange tillidshverv i og udenfor sit forbund og var derfor ofte i kontakt også med de andre jernbaneorganisationer, og selvom hovedvægten af hans arbejde lå indenfor stationspersonalet, var han jernbanemanden, der med levende interesse fulgte andre kategoriers problemer og beredvilligt tog del i drøftelserne heraf.

Indenfor oplysningsvirksomheden ydede han et stort og fortjenstfuldt arbejde. Alle enkeltheder i love og ordresamlinger var han dus med, og med en grundighed der er de færreste beskåret byggede han sit studie-kredsarbejde op. Meldgaard Kristensen havde derfor altid en lydhør forsamling til sine foredrag og i sine grupper, og der var farver og stemning over de indlæg, han gav som et bidrag til diskussionen.

Han var en mand i sin bedste alder, og vi havde glædet os til endnu i mange år at skulle samarbejde med ham. Men for knapt 1 år siden, da han endnu ikke var fyldt 60 år, svigtede helbredet og lige siden blev han svagere dag for dag. Vi, der stod ham nær kunne se, hvor det bar henad, men selvom døden ikke kom som en overraskelse, havde vi dog håbet lige til det sidste.

Meldgaard Kristensen efterlader et godt minde indenfor jernbanemændene og hos tjenestemændene i almindelighed. Han vil blive savnet på mange af de poster, han har beklædt gennem en menneskealder.

i de særlige tilfælde, som omfattes af bestemmelsen, at søge normeringslovhjemmel til at godskrive indtil 14 tjenestear i henseende til pensionsberegning i stedet for efter de tidligere tilsvarende bestemmelser 10 tjenestear. Da finanshjemmel for en generel forøgelse af pensionsalderen indenfor de grænser, som er angivet i den nye bestemmelse i § 55, til sådanne tjenestemænd, der på tidligere normeringslove har fået tillagt forøget pensionsanciennitet uden efterbetaling af pensionsbidrag i henhold til de tilsvarende ældre bestemmelser, vil der ikke være anledning til at fremkomme med forslag herom.

For så vidt angår tjenestemænd, der på tidligere normeringslove har fået tillagt forhøjet pensionsanciennitet i det omfang, det har været nødvendigt, for at pågældende kunne opnå højeste pension ved afsked med det fyldte 70. år, vil finansministeriet ligeledes overveje spørgsmålet om at søge en almindelig hjemmel for en ordning, hvorefter finansministeriet bemyndiges til med lønningsrådets tilslutning at bevilge en yderligere forhøjelse af pensionsalderen på indtil 4 år på vilkår af sædvanlig efterbetaling af pensionsbidrag efter de nye bestemmelser, hvor forholdene i det enkelte tilfælde må tale herfor. Der vil derfor heller ikke for sådanne tjenestemænds vedkommende være anledning for styrelserne til at fremkomme med forslag til normeringsloven.«

Med disse retningslinier fra finansministeriet er der ikke åbnet adgang for styrelserne til at imødekomme ret mange af de forslag, som formentlig fremsættes, men alene den kendsgerning at der er forhandlingsmuligheder er trods alt et lyspunkt.

## *Motoriseringen i fortsat udvikling*

Indenfor statsbanernes maskinafdeling er man i fortsat aktivitet for at udbygge den motoriserede trækraft. Af løbende ordrer som ikke er færdigleveret er der for tiden 2 litra MY, 20 Ardelt-traktorer og 15 litra MT. Herudover er der almindeligt ønske om indkøb af yderligere en snes stykker litra MY, hvortil ordren ventes afgivet, når den nødvendige bevilling af midler er opnået, og det er blevet afgjort, om de skal være af ren dansk fabrikat eller kun delvis.

Den nye serie Ardelt-traktorer på 20 stk. vil hovedsagelig blive anvendt i 2. distrikt, idet man påtænker at stationere 17 stk. i dette distrikt. Det vil i første omgang blive de mindre maskindepoter, som vil få damp- og rangermaskinen udskiftet. Men også ved enkelte af de større maskindepoter er det hensigten at indsætte traktorer. Således vil Odense, Århus og Randers få hver 2 stk., medens Nyborg og Ålborg skal have hver 1 stk. For de mindre maskindepoters vedkommende overvejer man indsættelsen af traktorer i Vejle, Tinglev, Lunderskov, Silkeborg, Sønderborg, Svendborg og Langå.

I forbindelse med denne ikke uvæsentlige forandring af trækraften kan medføre visse personaleproblemer og ændre vilkårene for en del af vore medlemmer, men vi er indenfor hovedbestyrelsen opmærksom herpå, ligesom der fra distriktets ledelse og generaldirektoratet vil blive taget det videst mulige hensyn til personalet.



# Tjenestetider litra MY

Protokol vedr. forhandling i generaldirektoratet den 16. oktober 1958. Emne: Forberedelses- og afslutningstjeneste for loko litra MY.

Gdt.s repræsentanter:

Afdelingsingeniør E. Helmø,  
overmaskiningeniør E. Vogel,  
sektionsingeniør H. P. Hansen,  
» Bendtsen.

DLF's repræsentanter:

Lokomotivfører E. Greve Petersen,  
» S. Suneson,  
» S. A. Rasmussen,  
» E. Tandrup,  
» G. A. Rasmussen,  
» K. B. Knudsen.

Gdt.s rep.: Når spørgsmålet først fremkommer til realitetsbehandling på indeværende tidspunkt, er årsagen i egentligste forstand manglende erfaring med hensyn til forberedelses- og afslutningstidernes rette afvejning i forhold til det påkrævede eftersynsarbejdes omfang. Indtil nu har tiden for dette arbejde været opbygget på grundlag af eftersynsarbejdet på MO-vogne, og derigennem er fastslået, at der må anvendes flere forskellige tider end oprindeligt påregnet. Det eftersynsskema, vi opstiller, bygger ikke alene på vore egne erfaringer, men også amerikanske samt hensynet til »Politireglementet« og ordreserie P. Det endelige resultat, vi forhandler os til, skal til sin tid optages i ordreserie P med sit særlige skema, thi det vil være vanskeligt at indpasse det i de eksisterende skemaer for eftersyn af motormateriel.

DLF's rep.: Det havde været ønskeligt, om vi havde fået dette spørgsmål afklaret på et tidligere tidspunkt; men vi forstår vanskelighederne hermed, ligesom vi er indforstået med, at der må hengå tid til at få det fornødne erfaringsmateriale. Det tjener alle parter bedst, at de tider, der endelig opstilles, står i reelt forhold til eftersynsarbejdet, som skal udføres. Vi kan i almindelighed tilslutte os de forelagte opstillinger, men vi ser ikke, at der er taget hensyn til tid for gennemgang af opslag m. v. samt rapportskrivning, og vi ønsker derfor dette indarbejdet.

Efter gennemgang af de forelagte opstillinger punkt for punkt fastsattes følgende tider gældende fra 1. november 1958 at regne:

Forberedelsestjeneste:

A. Med standset motor:

	Min.
1. Uden tørning af dieselmotor . . . . .	45
2. Med tørning af dieselmotor . . . . .	55
a. Med motor i gang . . . . .	30
Tillæg:	
Opfyring af varmekedel . . . . .	5
Eftersyn af nalcosering på MY . . . . .	5

Afslutningstjeneste:

E. Med standsning af motor:	Min.
1. Olie- og vandforsyning . . . . .	10
2. Sandforsyning . . . . .	10
3. Øvrige afslutningsarbejder . . . . .	20
4. Alle ovennævnte afslutningsarbejder udført i forbindelse med hinanden . . . . .	35
e. Uden standsning af motor:	
1. Olie- og vandforsyning . . . . .	10
2. Sandforsyning . . . . .	10
3. Øvrige afslutningsarbejder . . . . .	20
4. Alle ovennævnte afslutningsarbejder udført i forbindelse med hinanden . . . . .	35
Tillæg:	
Slukning af varmekedel . . . . .	15

Anmærkninger:

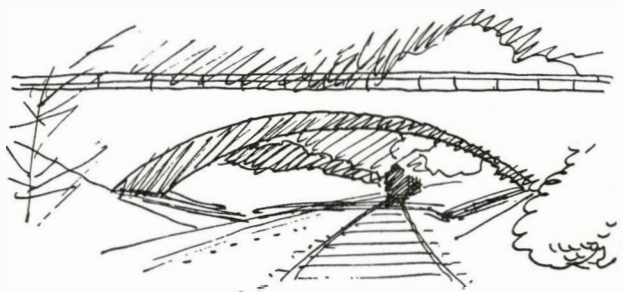
1. Tillæg for Københavns godsbanegårds vedkommende samt for Århus H. personbanegård (for så vidt kørslen til og fra remisen ikke sker ad spor 1000) . . . . . 10
2. Ved personaleskifte eller når lokomotivet overtages i køreklar stand med motoren i gang regnes som forberedelsestid . . . . . 15  
Afslutningstid . . . . . 15
3. Forud for rådighedstjeneste ved depot regnes som forberedelsestid . . . . . 15

Man enedes om, at ovennævnte tider skal træde i kraft den 1. november 1958, men at der ikke af den grund på nuværende tidspunkt foretages rettelser af de gældende ture, idet alle vedkommende ved udsendelse af cirkulære underrettes om de gældende forberedelses- og afslutningstider for loko litra MY.

## I forbifarten

I henhold til oplysninger i de engelske lokomotivmænds månedsmagasin blev der i 1957 dræbt 5 500 mennesker og heraf 629 børn på de britiske øers gader og landeveje.

I en kommentar hertil nævnes, at det er ejendommeligt at konstatere, hvor lidt opmærksomhed det i grunden har vakt i hele offentligheden, og det tilføjes, at muligvis ville adskillige af de dræbte have været i live, hvis meget af den godstransport, der bestrides af de store lastbiler, ville være befordret af jernbanerne.





## Jern – Made in Austria

Den jern-holdige del af Østrig er landet mellem floderne Ybbs og Enns – den linie, der strækker sig fra Erts-bjerget i Steiermark til Linz ved Donau – og som kaldes Østrigs jern-rygrad.

Her findes en naturlig forbindelse mellem de store industri-områder i Steiermark og de store jern- og stålværker i Linz, som kun har været i sving den sidste snes år.

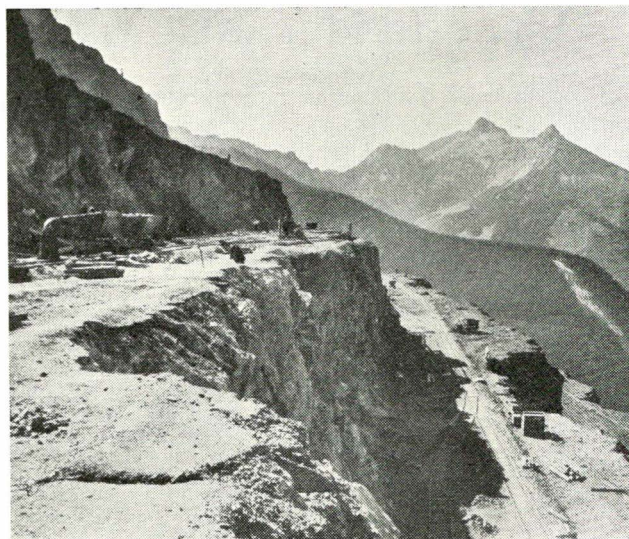
Skinnestrækninger i Chiles Andesbjerger, tunge lokomotiver i Indien, landbrugsmaskiner i Argentina, trykledninger og turbiner i tyrkiske kraftværker, stålkuplen på Ægyptens største observatorium, savblade i Brasiliens urskove og broer over de finske floder og søer – alle bærer de det samme tegn på deres tilblivelse »Made in Austria«. – Gravet ud af det store Ertz-bjerg i Steiermark, smeltet i højovnene i Linz ved Donau og hærdet til stål efter den specielle østrigske teknik, som benyttes i dag i verdens største stålværker.

Men det østrigske jerns og det østrigske ståls traditioner rækker langt videre end nutiden – helt tilbage til den historiske tidsalders begyndelse.

Allerede for mere end 3000 år siden opdagede Kelterne jernforekomster i Alperne og smeltede i vindovne på bjergtoppene jernet til stål. For 2000 år siden – i romertiden – var dette jern en efterspurgt vare langs hele middelhavskysten, og kort efter vort årtusinde havde handelsbyerne i det østrigske jerndistrikt udstrakt deres forbindelser til Tyskland, Ungarn og Italien.

På denne tid erstattede man vindkraft med vandkraft, nye smelteværker opstod nu i dalene mellem jernbjergene, og Østrig blev storleverandør af jern i konkurrence med andre jernlande.

I det 14. århundrede transporteredes det af vandhamre bearbejdede jern til Triest og Venedig



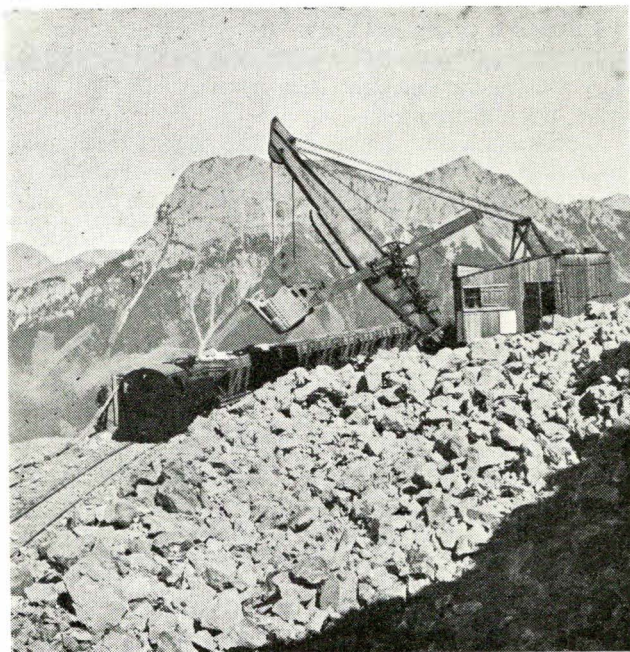
Brydning af jern-malm i Steiermark.

og herfra videre med skib til alle dele af den dengang kendt verden.

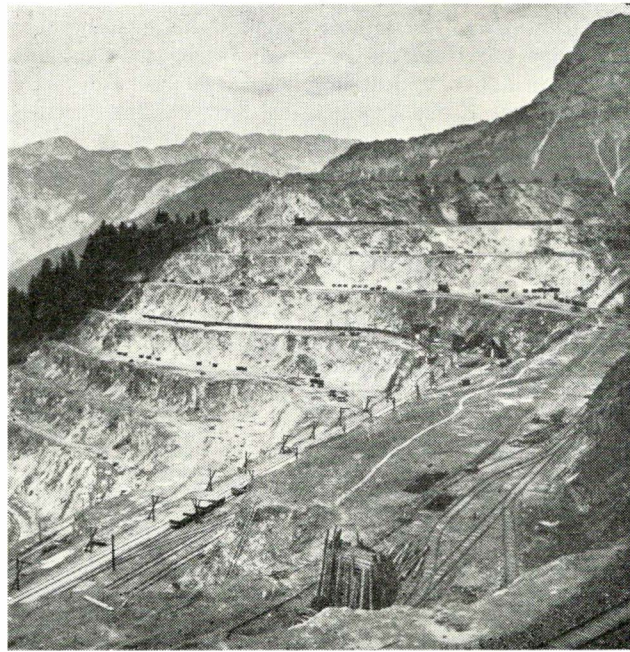
Efterhånden bragte kejserlige forskrifter og forordninger system i rets-, ejer- og arbejdsforholdene i jernområderne og sikrede alpejernet sin førerstilling århundredere frem i tiden. Sandsynligvis var det aldrig lykkedes østrigerne igennem 200 år at holde de fremstormende tyrkere på afstand, hvis de ikke havde haft jernet til at lave de nødvendige våben af.

Endnu i 1825 stod Østrig på trediepladsen som jernproducent efter England og Frankrig fulgt af Sverige og Rusland.

Dengang udvandt og bearbejdede man 72 000 tons stål – og selv i de mest afsidesliggende dale tog man del i denne udvinding efter at Josef d. II havde givet fri bane for al jernudvinding.



Transport af knust jern-malm (Erzberg).



Et godt indtryk af det terrasseformede jernbjerg.



Efter vesteuropæisk forbillede lagde man i 1830 produktionen om – man tog jernbanerne i brug og bragte herved den første industrikonjunktur i stål-fabrikationen.

I Steiermark var over 50 store trækulsovne i brug omkring 1850 og på dette tidspunkt nåede Steiermarks jernvæsen sin største udbredelse.

Men det blev snart irrationelt at anvende trækul. Jernbanerne kunne transportere billigt – og de første koksovne opstod, og man nåede i Østrig et afgørende punkt, da man indførte processen med flydende stål. I 1869 opstod Österreichische Alpine-Montagegesellschaft, som sammensluttede 70 pct. af de eksisterende jern- og stålværker.

80 år senere: Med det »Forenede østrigske jern- og stålværker« opstod foruden Steiermark et andet jernindustriområde.

Det lille Østrig udvandt i 1955 2,8 mill. tons jernmalm og producerede 1,5 mill. tons råjern, 1,8 mill. tons råstål og 1,3 mill. tons valsejern. Grovvalseværket i Donauwitz er med sine nye valser og profiler eet af de mest moderne i Europa.

Man eksporterer 300–400 000 tons jern og stål til en værdi af mellem 2 og 3 milliarder østrigske schilling (1 sch. = 27 øre). Jernbaneskiner, bygningsjern, stålwirer og svævebaner. Lokomotiver, drejebænke, rør, kraner, turbiner og hele indretninger til kraftværker, stålbroer og traktorer, værktøj, bestik og kirurgiske instrumenter . . .

Østrig kunne efter sidste verdenskrig opbygge sin stålindustri på fredeligt grundlag – et beløb på ca. 1,5 milliarder sch. fra ERP hjælp med til at indrette de nye virksomheder.

40 000 arbejdere, ingeniører og teknikere gik igang med at genskabe Østrigs jernrygrad.

Gennem årtusinder blev malmen fra jernbjerget i Steiermark bearbejdet til jern og hamret stål – man regner med, at der endnu findes 100 mill. tons i bjerget – og i dag bearbejdes det i gigantiske anlæg med de mest moderne hjælpemidler.

Igennem de sidste 10 år tjener det østrigske jern til en fredelig opbygning af en verden med højere levestandard – stålet fra højovnene vil være med til at slå bro mellem nationerne i et fremtidigt forenet Europa.

## Energikilder i Alperne

»Det hvide guld«

I en senere artikel bringer vi en omtale af de østrigske jernbaner – Österreichische Bundesbahn – og for at få et bedre indtryk af den enorme udvikling, dette lands jernbanedrift har undergået – specielt hvad elektrificering angår – er det naturligt at omtale de kraft- og energikilder, der betinger denne udvikling.

Også som en interessant sammenligning med det i den tidligere artikel nævnte østrigske jern (Jern – Made in Austria) kan det være passende at se lidt på de energikilder, der i tidligere tider kun var kendte – og benyttedes – som vandhamre til bearbejdelse af det udvundne jern.



En typisk opdæmning i Højalperne (Silvretta Stausee).

Teknikken – vort århundredes yndlingsbarn – bliver ofte beskyldt for at ødelægge landskaberne med sine mangeartede anlæg og virksomheder. Man overser ganske, at det også i visse tilfælde kan være omvendt – at teknikken netop skaber nye skønheder . . . – og det gælder ikke mindst, hvor den bestræber sig på at indfange »Det hvide guld« til det stadigt stigende energi- og kraftbehov.

Dette er i høj grad tilfældet i Østrig, hvor arkitekter og teknikere har forstået at bygge de tekniske anlæg sammen med landskabet således, at de ikke alene ikke skæmmer, men ligefrem beriger naturskønheden og understreger den.

Allerede i tyverne og trediverne har man bygget store kraftværker, men det er først efter sidste krig, man for alvor er gået til angreb for at tæmme vandkraften.



Så smukt kan en kuntig sø (opdæmning) anlægges.



Det er simpelthen imponerende, hvad teknikere og arkitekter har formået siden 1947 – i løbet af altså kun ca. 10 år.

Næsten som et symbol på de nye østrigske kraftværker ligger Kaprun-anlægget i Tauern-bjergene.

I forbløffet ærbødighed står man på den 120 m høje betondæmning og betragter det helt utrolige anlæg, menneskene har skabt her i højalpernes majestætiske ensomhed.

Omkring 830 millioner kilowattimer udvindes her årligt – og 75 pct. af denne elektricitetsmængde opbevares til rådighed for vinterperioden – som en enorm sparekasse, der ikke alene er en livsbetingelse for Østrig, men også spiller en stor rolle i den internationale elektricitetsudveksling.

Internationalt set er det store kraftværk – Lünenseewerk – måske endnu vigtigere.

Det ligger i Vorarlberg over mod den schweiziske grænse, og i forbindelse med dette værk er siden midten af tyverne bygget en hel række af kraftværker. Først for nylig er selve Lünensee-anlægget taget i brug – næsten 1000 m styrter vandmasserne ned til selve kraftværket i Tschagguns. Det er ikke blot Østrigs kraftigste værk, men tillige verdens største højtryks-pumpe-opdæmning, der er anlagt her.

Når de fleste maskiner over hele Europa bliver standsede i middagstimerne, indtræffer med eet slag et vældigt kraftoverskud, der ikke kunne udnyttes, hvis Lünensee-værket ikke eksisterede. I løbet af få minutter begynder værkets kæmpepumper at arbejde – og hvert sekund pumpes 4 kubikmeter vand 1000 m op i Lünensee-opdæmningen for endnu engang at blive udnyttet til energifrembringelse. Kraften fra dette værk afgives gennem et forbindelsesledningsnet, som mod nord rækker helt til Danmark, mod vest til Belgien og mod syd til Italiens sydspids.

Af de mange nye værker i alperne skal også kraftværket ved Reiseck-Kreuzeck nævnes, fordi det hører til blandt de mest interessante med dets kombination af 2 »faldtrin« i forbindelse med et vinteropdæmningsanlæg. Det ene »faldtrin« ved Grosser Mühladorfer søen er på ikke mindre end 1771 m – og dermed verdens største.

I det store industriområde i Steiermark – som omtalt i tidligere artikel – har en af vort århundredes største flodreguleringer fundet sted i forbindelse med kraftværket Ybbs-Persenbeug. Selve anlægget er endnu ikke færdigbygget – kun to af de projekterede seks maskinsatser er taget i brug.

Foruden de her nævnte vandkraftværker findes et stort antal mindre – og mindre kendte – værker, men fælles for dem alle er, at de på ingen måde ødelægger landskaberne, men tværtimod på den mest harmoniske måde falder ind i omgivelserne.

Men den energi, der i dag udnyttes af de eksisterende kraftværker, er kun en brøkdel af de energireserver, som findes i de østrigske bjerge og floder.

Hvis de byggemodne projekter i de nærmeste år kunne fuldføres, ville en meget voldsom stigning af energiforbruget på ingen måde volde Østrig vanskeligheder.

Med sådanne naturlige ressourcer er det en selvfølge, at det kulfattige Østrig har ændret sin jernbanedrift fra damp og diesel til elektricitet.

De vanskelige terrænforhold overvindes også langt lettere af banernes elektriske drift, man behøver blot at tænke på det imponerende anlæg over Semmering-passet med jernbaneforbindelse fra Wien til Jugoslavien og Italien.

Men om denne udvikling mere i en kommende artikel.

*Jørgen Petersen.*

## Vort indre »ur«

*Hvordan man kan vågne uden vækkeur.*

Hvem har ikke været ude for den klassiske situation, at vækkeuret ikke har vækket, men at man alligevel vågnede i rette tid? Ja, man har ligefrem konstrueret den kendte vittighed om manden, der ligger i sengen og kigger på vækkeuret, medens han følger dets viser, hvorefter han udbryder: »Hvis det ur ikke snart vækker, kommer jeg for sent på arbejde«!

Om dette indre »ur« har en tysk psykolog, dr. Clauser, foretaget en række undersøgelser med morsomme og lærerige eksperimenter, der viste, at langt de fleste mennesker havde et sådant indre »ur«.

*Sædvanemæssig opvågningen.*

Undersøgelserne viste først og fremmest, at mennesker med regelmæssigt arbejde vågner til samme tid hver dag. Det skyldes naturligvis indstillingen og vanen. Denne sædvanemæssige opvågningen kan man også iagttage hos mange dyr, ja, som bekendt også hos en del planter. Fuglene begynder deres morgenkoncert om foråret meget præcis hver dag. Mange blomster åbner og lukker sig morgen og aften uden hensyn til, om solen skinner eller ikke. Men det indre ur hos mennesket er noget helt andet, thi det kan »stilles« til at vække på en bestemt tid, der ligger uden for den almindelige.

*Hvordan indstilles »hoveduret«?*

Dr. Clauser har spurgt en række mennesker, hvordan de bar sig ad med at stille deres »hovedur«. Der er mange måder at indprente sig et bestemt klokkeslet: Nogle banker f. eks. på sengekanten det antal gange, der svarer til klokken, andre mennesker tramper det ønskede antal gange med foden, atter andre banker antallet på væggen eller binder et bånd om den store tå og mumler: jeg vil vågne klokken . . . ? Det er også kendt at slå et antal knuder på sit lommetørklæde, og lægge det under hodvedpuden, eller man beder Vorherre om at overtage vækkeurets opgave.

Mine forsøgspersoner anvendte mange forskellige metoder, erklærede dr. Clauser. Nogle tænkte intensivt på urskiven og på det sted, hvor viseren skulle stå, når de skulle vågne. Andre koncentrede deres tanker om det ønskede klokkeslet, andre udtalte tidspunktet højt og klart eller satte sig i



den situation, i hvilken de ville vågne. Alt dette tilsigtede en konkret måde at gennemføre sit forsæt på. Men af væsentlig betydning er også årsagen til, at man vil vågne til en bestemt tid. Hvis man f. eks. næste morgen skal træffe en person, som man ikke synes om, kan det let ske, at »hoveduret« svigter.

#### *Man er straks lysvågen.*

Det er interessant, at man straks er lysvågen, når det indre ur vækker én. Der er ingen overgang mellem den dybe søvn og den vågne tilstand. Opvågningen er ofte ledsaget af drømme, der har noget at gøre med situationen: Man drømmer, at man ankommer til banegården, havnen, flyvepladsen o. lign. I nogle tilfælde fortalte forsøgspersonerne, at de i drømme så en urskive med viseren på det ønskede tidspunkt, eller de hørte en stemme, der råbte, hvad klokken var.

Mange mennesker, der stoler på deres indre ur, benytter alligevel et vækkeur af forsigtighedsgrunde. Herved får de en rolig søvn i den sidste tid, før de skal op. Men ved dr. Clausers forsøg var enhver form for vækkeure bandlyst. Man gik endog videre: man lod et ur tikke og slå forkerte timetal. Men det afficerede ikke »hoveduret«. Det vækkede til den fastsatte tid, som regel lidt forinden.

#### *Hvem har et indre ur?*

Dr. Clausers undersøgelser omfattede over tusind personer fra alle befolkningslag. Der var bl. a. en række psykologer, 250 nervelæger, 500 børn i den skolepligtige alder og en del deltagere i et af-tenkursus.

Resultatet viste, at 79 pct. af alle voksne havde »hovedur«, 13 pct. havde et »usikkert« og kun 8 pct. var helt ude af stand til at vække sig selv. Dr. Clauser slutter med at sige:

»Da jeg begyndte mine undersøgelser, vidste jeg ikke, hvor man kunne finde mennesker med et indre ur. Nu er jeg blevet belært om, at sjæleligt stabile mennesker som regel ikke disponerer over et sådant ur«. – Det stemmer godt med erfaringerne fra hypnose, idet sådanne mennesker også er vanskelige at hypnotisere. Der er altså tale om en art selvhypnose.

S.

## Marketenderi-mad

Af biokemiker *Max Marketan*.

I Wien har en lille kreds af ernæringseksperter foretaget en række forsøg for at finde ud af, hvilken ernæring der er den mest hensigtsmæssige. Bl. a. har de også behandlet problemet »Fabriksforplejning« og især de varme retter, der serveres i marketenderier og kantiner.

Som man kunne vente, kom de til det resultat, at den varme mad i marketenderierne langt fra opfylder de biologiske krav, der må stilles til den, hvis den skal være ernæringsmæssig forsvarlig.

Man fremsætter følgende forslag til forbedring af kosten:

Den varme mad skal dække ca.  $\frac{1}{3}$  af det daglige kalorie-, æggehvidestof- og vitaminbehov. Udtrykt i tal betyder dette, at den skal indeholde ca. 800 kalorier, 15–18 g æggehvidestof og ca. 20 milligram C-vitamin. Desuden bør der tilsættes maden  $\frac{1}{2}$  g tørgær til dækning af B-vitaminbehovet. Det anbefales at anvende sojamel, som er et værdifuldt og billigt æggehvidestof.

Der bør desuden tages hensyn til de mange mennesker, der ikke kan tåle tungt fordøjelig mad, f. eks. svinekød. Derfor bør spisesedlen også indeholde retter af oksekød o. l. Af vigtighed er det ligeledes, at man især i den varme årstid i stedet for den almindelige suppe serveres grøn salat eller andre rå grønsager.

#### *Ingen afmålte portioner.*

Eksperterne tager stærkt til orde mod den udbredte skik at servere maden i afmålte portioner. Det er jo indlysende, at en smed eller en fyrbøder ikke har samme behov for kalorier som f. eks. en drejer, der fremstiller småting på drejebænken, eller en forvalter, der sidder ved skrivebordet. I endnu højere grad gælder dette de mange kvinder, der pusler med finmekanisk arbejde, syning, cigarsortering eller kontorarbejde.

Hvorledes kan dette problem bedst løses? Der kan tænkes forskellige udveje, f. eks. et særligt mærke for en stor eller en lille portion. Der kan også opsættes apparater, der ved et tryk på et håndtag afgiver netop den mængde, som kunden ønsker. Udgifterne herved kan snart spares ved en mindre spildprocent, idet der næsten ikke forekommer nogen levninger.

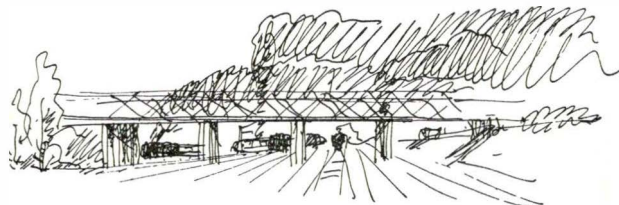
#### *»Diætkost« foretrækkes.*

I en stor fabrik i Østrig indrettede man for to år siden et såkaldt »diætkøkken« foruden det almindelige kantinekøkken. De varme retter i dette »diætkøkken« blev fremstillet på basis af biologiske erfaringer og retningslinier.

I begyndelsen var arbejderne meget skeptiske. Kun 3 pct. forlangte bons med betegnelsen »D« (diæt). Men efter et halvs års forløb valgte 85 pct. af kunderne denne forplejning. De erklærede, at de følte sig langt bedre tilpas og havde større arbejdslyst end tidligere.

Den sunde, korrekte kost kræver ikke væsentlig større arbejde af køkkenpersonalet. Omkostningerne er omtrent de samme som ved almindelig mad. Det er derfor et spørgsmål, om ikke kantinerne skulle tage spørgsmålet om særlig »diætkost« op til overvejelse.

S.





### Er der forskel på Per og Povl?

Under udstationering i Lunderskov, ved arbejde på skinnelibetoget, fik personalet anvist et soverum, der ikke kunne godkendes, da der var ilde duft, formentlig løbesod, og værelset i det hele taget var meget kedeligt.

Som følge af, at personalet ikke ville godkende værelset, blev forholdene undersøgt, og der kom følgende skrivelse til Lunderskov maskindepot:

I anledning af, at personalet for skinnelibetoget hidtil har benyttet værelse nr. 5 som opbevarings- og omklædningsrum, idet nævnte personale har nægtet at godkende værelset som soverum, har man anmodet 7. banesektion om at besigtige værelset.

Denne besigtigelse har fundet sted og er foretaget af overbanemester H. Bundgaard, der udtaler:

Efter anmodning har jeg i dag besigtiget overnatningsværelse nr. 5 i remisen og kan oplyse, at der ikke lugtede af løbesod i pågældende værelse, og der af den grund absolut intet er i vejen for, at værelset kan benyttes.

Man skal derfor herved anmode maskindepotet om at gøre personalet for skinnelibetoget bekendt med nærværende skrivelse samt meddele dem, at een mand af personalet skal benytte værelset som soverum (eventuelt yngste lokomotivfyrbøder).

(Underskrift).

En ting er, at administrationen mener, at værelset er i en sådan stand, at det skal benyttes til soverum og opholdsværelse i fritiden, men den sidste bemærkning kunne godt have være udeladt, da det ikke kan undgås, at den falder lokomotivfyrbøderne for brystet.

Er der forskel på yngste lokomotivfyrbøder og ældste lokomotivfyrbøder, eller på en lokomotivfører contra en lokomotivfyrbøder i henseende til værelseanvisning?

Det kunne jo tyde på, at værelset faktisk ikke var i den stand det skulle være; men man har jo ment, at i hvert fald den yngste lokomotivfyrbøder godt kunne spises af med det omtalte værelse.

Vi ønsker ikke at blive klassificeret hvad angår værelseanvisning; sådan noget fremmer ikke arbejdsglæden, som nu engang er nødvendig, enten det er en privat eller en statsinstitution, for får man efterhånden en stab af medarbejdere, der på grund af forskellige forhold, som opstår i det daglige arbejde, fuldkommen mister arbejdsglæden, kommer der aldrig et godt resultat ud af det.

Lad os få et samarbejde, der gavner både administrationen og de medansatte.

Århus, den 15. oktober 1958.

Lkfb. N. K. Jensen (Steff).



I København og Århus har der i dagene 20.–21. oktober, henholdsvis 23.–24. oktober, været afholdt eksamen som afslutning på motorkurserne dér.

De opnåede eksamensresultater kan karakteriseres som gode. Stort set lå de to hold på linie. En lille smule overvægt til Århus-holdet. Af de 40 eksaminander, som deltog, fik 12 udmærkelse, nemlig 5 i København og 7 i Århus.

Procentuelt er det et fint antal udmærkelser, som er opnået, ikke mindst på baggrund af det boglige undervisningsmateriale, der kunne uddybes mere. Når man alligevel får et godt gennemsnitsresultat for undervisningen som helhed, skyldes det en række gode lærerkræfter, der har evnen til at bibringe eleverne viden om stoffet, og dermed skaber en dygtig og praktisk lokomotivmand.

Imidlertid er der grund til at tage undervisningen op til revision, så den kommer i takt med trækraftudviklingen, og i eksamenskommissionen er man også opmærksom herpå.

Dette er ikke på nuværende tidspunkt stedet til fremførelse af de tanker, man har i eksamenskommissionen m. v. for en modernisering af motorudnælsen. Foreningen har dog gennem længere tid arbejdet med den fremtidige lokomotivmandsuddannelse, idet et internt udvalg har gennemgået de gældende uddannelsesregler og prøvet at tilpasse dem den udvikling, vi er inde i, og som efter foreningens opfattelse kan tænkes noget nær konstant over en årrække.

Med dampdriftens fortsatte aftagen fremstår nemlig uvægerligt et stadigt stærkere krav til overvejelserne om uddannelsesomfanget i forholdet mellem denne trækraftform og motoriseringen. Derfor må det være hensigtsmæssigt at tage fat på uddannelsesformerne inden længe, så de omarbejdes til udviklingen frem for at halte efter denne.

### Besøg på General Motors fabrikker i København

De københavnske afdelingers oplysningsudvalg indbyder medlemmer og pensionister med damer til et besøg på General Motors fabrikker, Aldersrogade 20, København N. Besøget finder sted tirsdag den 11. november kl. 13,00 pr. Vi vil få forevist alt, hvad fabrikken råder over indenfor automobilproduktionen, og anbefaler medlemmer og pensionister at møde op.

Da deltagerantallet er begrænset til 50 personer, beder vi om, at kun dem, der med sikkerhed kan komme, indtegner sig.

Indtegningen, der slutter lørdag den 8. november, finder sted på de københavnske maskindepoter samt på telefon Asta 3093.



# Vejlekassen

Statsbanepersonalets private gensidige hjælpe-kasse »Vejlekassen« afholdt torsdag den 11. september 1958 kl. 16,00 sit årlige repræsentantskabsmøde i forsamlingsbygningen i Rømersgade med følgende

## DAGSORDEN:

1. Valg af ordstyrer og sekretær.
2. Beretning.
3. Regnskab.
4. Forslag til ændringer i vedtægterne:
  - A. I § 13.
  - B. I § 14, stk. 1.
  - C. I § 14, stk. 5.
5. Valg af:
  - A. Formand.
  - B. Suppleant.
  - C. 1 revisor og 1 revisorsuppleant.
6. Fastsættelse af lønninger.
7. Eventuelt.

Formanden, stationsmester *P. H. Pedersen*, bød velkommen og udtalte smukke mindeord om afdøde sekretær *J. K. F. Jensen*, der med stor interesse havde deltaget i arbejdet inden for »Vejlekassen« siden denne blev overtaget af organisationerne, og over snedker *Laur. Hansen*, der var en af de store forkæmpere for kooperative foreninger.

Til ordstyrer valgtes banebetjent *N. A. Jensen*, Århus, medens stationsforstander *P. Højbjerg* valgtes til sekretær.

Banebetjent *N. A. Jensen* foretog navneopråb. Fraværende på grund af sygdom var rangerformand *Meldgaard Kristensen* og i stedet for sekretær *E. Rasmussen* var mødt remisearbejder *Munk Sørensen*.

Formanden aflagde herefter

## beretning.

Året 1957 havde været et godt år – måske det bedste i »Vejlekassen«s historie. Medlemstallet var ved årets slutning 27.124. Der var i 1955 en tilgang af nye medlemmer på 1131, i 1956 var den 970 og i 1957 indmeldtes 940. Dette giver et fingerpeg om den dalende tilgang, der dog skyldes færre ansættelser, idet vi får en stigende procentdel af de nyan-satte.

Reelt er der kun ganske enkelte udmeldelser, men en del hustruer slettes ved skilsmisser. Der indtraf i 1955 283 dødsfald, 288 i 1956 og 305 i 1957, hvilket ligger væsentligt under det beregnede.

Der har været klager over, at medlemmerne ikke bliver kontingentfri fra selve den dag, de fylder 70. Det er imidlertid umuligt at passe på selve dagen, så kontingentfriheden indtræffer først ved udgangen af det år, hvori den pågældende fylder 70.

Pr. 1. januar 1957 var der 2333 kontingentfri medlemmer over 70 og pr. 1. januar 1958 var der 2339.

Forretningsføreren, overtrafikkontrollør *M. S. Lynghesen*, aflagde

## regnskabet.

Kontingentet er steget med ca. 4.700 kr. til 300.370 kr. og renter med 13.600 til 204.879 kr., medens kursvinding ved udtrækning andrager 18.190 kr. eller 6.700 mere end året forud, hvilket skyldes usædvanlig stor udtrækning, men en sådan kursvinding kan ikke påregnes i tiden fremover.

Fra § 19 fondet er overført 70.945 kr. og fra kursreguleringsfonden 15.254 kr. Kursreguleringsfonden er iøvrigt – i samråd med den statsautoriserede revisor – ophævet, da den ikke har været i anvendelse i mange år. Beløbet er anvendt til nedskrivning af obligationskurserne.

Der har ialt været 305 dødsfald mod 288 i 1956. Der er truffet aftale med pensionskontoret, så styrelsen underrettes om dødsfald blandt de kontingentfri medlemmer over 70, så vi herefter skulle have kontrol med alle dødsfald.

Udbetalingssummen for ovennævnte dødsfald andrager 237.595 kr., hvilket er 8.250 kr. mindre end i 1956.

På de øvrige udgiftsposter er der kun mindre udsving.

Næste års regnskab (for 1958) vil næppe adskille sig væsentligt fra 1957-regnskabet.

Renten vil muligvis stige en smule, men udtrækningen bliver mindre. På længere sigt vil renteindtægten falde, fordi det er blevet dyrere at købe obligationer. Den effektive rente er faldet mere end 1 pct. Vi bør nok også i år nedskrive obligationskursen. Renten af overskudet går derefter til § 19 fondet til konsolidering.

Beretning og regnskab godkendtes, uden at nogen i forsamlingen ønskede ordet.

## Lovændringer.

Formanden redegjorde for den foreslåede ændring af § 13. På sidste repræsentantskabsmøde drøftedes en forhøjelse af kontingentet fra 1 kr. til 2 kr. for derved at bringe forsikringssummen op på det, en almindelig begravelse i dag beløber sig til. Det var styrelsens opfattelse, at en sådan ændring, der ville forandre »Vejlekassen«s struktur, ikke kan gennemføres, uden at der foretages en urafstemning blandt medlemmerne efter lovenes § 13, og i denne opfattelse har man fået medhold af kassens juridiske konsulent.

Det er imidlertid en fysisk umulighed at gennemføre en urafstemning efter de i loven angivne regler alene af den grund, at vi ikke har adresser på medlemmer. Styrelsen foreslår derfor § 13 ændret, så en kontingentforhøjelse evt. kan komme til endelig behandling på næste års møde. Det er organisationerne, der skal lede »Vejlekassen«, og det er derfor en nødvendighed, at lovene affattes, så repræsentantskabet bliver øverste myndighed.

Formanden forelagde styrelsens forslag til ændring af § 13, hvorved reglerne for urafstemning udgår. Overtrafikassistent *E. Svendsen* foreslog en mindre redaktionel ændring i forslaget, så dette fik følgende affattelse:

»Ved fremsættelse af særlig vigtige forslag, som ændrer hjælpe-kassens struktur, påhviler det styrel-



sen i betimelig tid forud for repræsentantskabsmødet at underrette hjælpekassens repræsentanter og kredsformændene samt gennem de fagblade, der udgives af organisationer, der vælger repræsentanter, at give medlemmerne vejledende oplysninger om forslagens indhold.«

*Forretningsfører P. Madsen:* Jeg var i fjor inde på, at det juridiske ikke var i orden ved vedtagelse af en kontingentforhøjelse efter de bestående love. Er der nu også fra juridisk side sagt god for det foreliggende lovforslags juridiske gyldighed.

*Formanden:* Selvsagt har vi talt med vor juridiske konsulent også om dette forslag. Vedtages lovændringen i den foreliggende form, skal sagen være i orden.

*Lokomotivfører Greve Petersen* fandt, at det var synd, at forslaget om kontingentforhøjelse først kunne drøftes om et år. De gamle, der havde været med fra begyndelsen, bør have en økonomisk fordel.

*Maskinarbejder Hans Jensen, Århus:* Fællesorganisationens folk i Århus er ikke stemt for en fordobling af kontingentet. Vi vil ikke være med. Vi er i sin tid gået med til 1 kr. pr. måned, og så kan man ikke sætte det op til 2 kr.

*Forretningsfører Lyngesen:* Vedtages lovændringen, får repræsentantskabet fuld bemyndigelse til at lede »Vejlekassen«. Der er dog ingen, der kan tvinges til at gå med til en kontingentforhøjelse, men det vil også være både juridisk gyldigt og praktisk gennemførligt, at de, der måtte ønske det, kan blive stående i en særlig afdeling med nuværende kontingent og ydelse, selv om der generelt vedtages et højere kontingent med tilsvarende større forsikringssum, men hele denne side af sagen kan jo først behandles på næste repræsentantskabsmøde, hvortil repræsentanterne jo også kan fremkomme med forslag.

Herefter vedtoges lovændringen med 19 stemmer – ingen stemte imod.

Et forslag om, at § 14, stk. 1, ændres således, at repræsentantskabsmødet skal afholdes »inden udgangen af juni måned«, vedtoges med 18 stemmer mod 0, og med 20 stemmer mod 0 vedtoges det at ændre § 14, stk. 5, således: »Diæternes størrelse fastsættes af repræsentantskabet«.

#### Valgene.

Til formand genvalgte stationsmester P. H. Pedersen, som suppleant trafikkontrollør Haarby Andersen, ligeledes genvalg, og som revisor og revisor-suppleant genvalgte henholdsvis overmatros V. E. Hansen og rangerformand Meldgaard Kristensen.

*Lønningerne* fortsætter uændret og ingen begærede ordet under eventuelt.

P. H. Pedersen,  
(sign.)

P. Højbjerg,  
(sign.)

## A/S SAMKØB forhøjer aktiekapitalen

*En følge af selskabets stigende omsætning, der nu er over en million kroner om måneden.*

Det kooperative rabatfirma A/S SAMKØB, der blev dannet for nogle få måneder siden med 300.000 kr. i aktiekapital, har siden sin start måttet forøge aktiekapitalen som følge af en stadigt stigende omsætning. A/S SAMKØB's omsætning er nu over en million kroner om måneden.

Der var 11 fagforbund med som aktionærer fra starten. Nu har yderligere 6 fagforbund meddelt, at de ønsker at være aktionærer, og aktiekapitalen er herefter over 400.000 kr. Flere fagforbund ventes at ville indskyde aktiekapital i selskabet, når de ordinære hovedbestyrelsesmøder har været holdt.

## Priskrigen går videre!

*A/S SAMKØB vil nu sælge 110 liters kompressor-køleskabe for 895 kr.*

Nu er der fuld fart på med leveringen af fjernsyn, knallerter, gaskomfurer og køleskabe fra A/S SAMKØB. Fornylig er der sluttet kontrakt med det landskendte køleskabsfirma »Danmax«, som tidligere har leveret køleskabe under navnene Disko og Major. Det drejer sig om leverancen af 110 liters kompressor-køleskabe med Danfoss-kompressor, der til forbrugerne kan sælges for 895 kr. Dermed har A/S SAMKØB igen gjort en indsats for at skaffe forbrugerne en prismæssig fordel af væsentlig størrelse, og samtidig har man opnået, at Danmark nu er konkurrencedygtig over for f. eks. tyske køleskabe.

## Danbo

*66 liter husholdningskøleskabe.*

På en lang række områder har Kooperationen fremskaffet varer til forbrugerne, der i kvalitet hører til det bedste, der kan præstere på markedet. Den høje levestandard har medført, at en række forbrugsvarer, der tidligere blev anset for luksus, nu er alment anvendt i befolkningen.

Den kooperative virksomhed A/S Bolind har nu ladet fremstille et køleskab, som enhver forbruger vil have økonomiske muligheder for at anskaffe. Vi benytter gerne anledningen til her i vort fagblad at præsentere dette nye, og vi kan tilføje, at der allerede foreligger anbefalinger fra en række forbrugere og boligforeninger, som har installeret dette lille tekniske vidunder af et køleskab.

Det køleskab, De ser her, rummer 66 liter – er fuldt på højde med det bedste, man har af absorptionskøleskabe og koster kun kr. 490,00 ved kontant betaling.

Det kan også købes fordelagtigt på afbetaling over 3 år.

Se ned på Bolind's lager i Linnésgade 27. Det er åbent 3 gange ugentlig:

mandag og onsdag kl. 13–16  
fredag kl. 15–18

Der findes også komfurer, både gas og el.  
Kig ned.



# Danske Jernbanemænds Turistorganisation

## *Prøv en vinterferie!*

Der findes en del kolleger, som har prøvet og foretrækker en vinterferie med klar frost, sollyse dage og hvid sne under skiene. Har De ikke tidligere forsøgt Dem med en vinterferie i Norge eller Sverige, prøv, og De vil sikkert komme igen.

Sidste vinter havde vi på vore skirejser ca. 80 deltagere i alt, og med den stigende interesse for vintersport vil antallet sikkert stige igen.

*Det tilrådes derfor at komme i god tid med anmeldelsen*, da deltagerantallet, af hensyn til vore værtsfolk, er begrænset til omstående højeste antal på hvert hold.

Hvis et hold bliver overtegnet, vil der blive tilbudt de overskydende plads på et af de andre hold.

Vort nære samarbejde med vore broderorganisationer i Norge og Sverige har muliggjort, at vi kan arrangere skiture i det fineste højfjeldsterræn til meget fordelagtige priser. Ved velvilje fra de respektive feriehjemsorganisationer i NJT og SJT kan vi tilbyde følgende vinterferieophold:

## *Skiture i Norge.*

Vi har i den kommende vintersæson fået lov til at disponere over en del pladser på NJT's feriehjem i Holu ved Ål station på Bergensbanen. Feriehjemmet ligger i udpræget højfjeldsterræn, dog beskyttet af granskove i de omkringliggende dalstrøg, så det selv under blæsende vejrforhold er muligt at være ude.

Under opholdet vil De få lejlighed til at være sammen med kolleger fra Norge og Sverige, og disse mere skivante kolleger vil være os behjælpelige med råd og dåd.

Vore hold afrejser fra *København H.* således:

Lørdage fra *København H.* kl. 20,35 med Skiløberen, hjemkomst mandage kl. 9,29 med Skiløberen.

Hold A 21/2 aften- 2/3 morgen (højst 20 deltagere).

Hold B 28/2 aften- 9/3 morgen (højst 10 deltagere).

Hold C 7/3 aften-16/3 morgen (højst 20 deltagere).

Pris ca. 150 kr., heri inkluderet busbefordring til og fra Ål station, frokost i spisevognen Oslo-Ål på udrejsen og madpakke eller aftensmåltid i spisevognen Ål-Oslo på hjemrejsen.

Billetpris for pårørende med rabatkort ca. 107 kr.

Anmeldelse udbedes *senest 1. februar 1959* for hold A og B.

Anmeldelse udbedes *senest 10. februar 1959* for hold C.

## *Høvringen Fjellstue.*

For at kunne byde de deltagere, som har været flere gange på Holu, et nyt terræn, har vi i samarbejde med NJT arrangeret vintersportsophold på Høvringen Fjellstue, 1000 m. o. h. i et af Norges fineste højfjeldsterræner ved Sel station i Gudbrandsdalen.

Der arrangeres fortløbende ophold med en uges varighed i tiden fra 15/2-15/3 med deltagelse af kolleger fra de 3 skandinaviske lande, Danmark, Norge og Sve-

rige. Afrejse fra *København* hver lørdag kl. 20,35 den 14/2, 21/2, 28/2 og 7/3 og hjemrejse følgende søndage med ankomst til *København* mandag morgen kl. ca. 9,30. Der er foreløbig planlagt følgende hold:

Hold D 15/2-22/2 1959.

Hold E 22/2- 1/3 1959.

Hold F 1/3- 8/3 1959.

Hold G 8/3-15/3 1959.

Da deltagerantallet er begrænset på de enkelte hold, bedes påtænkte grupper anmelde sig snarest således, at vi ved forhandling med de andre skandinaviske landes turistorganisationer i tide kan søge alle ønsker imødekommet om samtidig vintersportsophold og eventuelt foretage nødvendige ekstrabestillinger hos hotellet.

Prisen for transport til og fra hotellet samt en uges fuld pension er ansat til:

Hovedbygningens nye del 220 kr.

Hovedbygningens ældre del 210 kr.

Anneksbygningen 175 kr.

Tillæg for enkeltværelse 8 kr.

Billetpris for pårørende med rabatkort ca. 117 kr.

Da prisforholdene for hotellerne for vintersportssæsonen endnu ikke er helt fastlagte, må vi evt. tage forbehold for mindre prisstigninger.

Anmeldelse udbedes gerne inden 1. januar, *men senest 25. januar 1959.*

Hold H 25/2-3/3 1959.

Skitur med skiinstruktør (*hundespann* i *Oslomarka*).

Skiforeningen arrangerer for noget øvede skiløbertur med overnatning på de respektive sportsytter i Nordmarka. Overnatning på 4-sengs stuer. Sengetøj forefindes. Rygsæk med udrustning må deltagerne selv medbringe. Fuld forplejning på hytterne.

Pris 200 kr.

Anmeldelse udbedes *senest den 15. januar 1959.*

For ikke skisportinteresserede kan vi tilbyde en rigtig storfisketur:

*Sildeeventyret ved Ålesund 8/2-11/2 1959.*

Afrejse fra *Oslo* søndag den 8/2 kl. 9,10 til Åndalsnes, videre med skib til Ålesund. Her tilbringes en dag i skibet på sildefeltet, og en dag ser vi det store torskefiskeri ved Borgrundfjorden.

Tirsdag aften festlig afslutning i Åndalsnes med festmiddag og underholdning og dans.

Onsdag morgen afrejse til *Oslo* ank. kl. 20,15.

Pris 130 kr., indbefattet fuld pension og ophold fra søndag aften til onsdag morgen.

Måltider i toget betales af hver enkelt.

Anmeldelse udbedes *senest 10. januar 1959.*

## *Skiture i Sverige.*

Vi har ligeledes fået lov til at sende danske kolleger til SJT's feriehjem i Bjørkliden (ved Narvik).

Feriehjemmet i Bjørkliden er meget moderne indrettet med varmt og koldt vand og dush. Det er velkendt for sin smukke beliggenhed med ypperligt skiterræn lige uden for døren og som regel på denne tid af året begunstiget af strålende sol. Der kan endvidere blive lejlighed til at foretage en udflugt ad den berømte malmbane til havnebyen Narvik.



Vore afrejser bliver fra *København H.* således:

Fredage fra *København H.* kl. 21,07 til Stockholm.  
Lørdage an. Stockholm kl. 8,40 vidererejse kl. 17.  
Søndage an. Bjørkliden kl. 16,48, afrejse søndage  
kl. 7,22.

Hjemkomst mandage *København H.* an. kl. 17,48.

Hold 1 6/3 aften-16/3 aften.

Hold 2 15/3 aften-23/3 aften.

Hold 3 1/5 aften-11/5 aften.

Pris ca. 160 kr., heri beregnet fuld pension fra ankomst til og afrejse fra Bjørkliden.

Billetpris med 50 pct. rabatkort for pårørende ca. 140 kr.

Anmeldelse udbedes *senest 1 måned* før de pågældende afrejsedage.

Anmeldelse bedes sendt til trafikkontrollør G. K. Roloff, Bernstorffsgade 18, *København V.*, hvorefter detailleret program m. m. vil blive tilsendt.



### Opmærksomhed frabedes

*Opmærksomhed frabedes.*

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

Lokomotivfører *G. C. Christensen,*  
*København Gb.*

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes.

Lokomotivfører *H. P. E. Hansen,*  
*København Gb.*



*Forflytninger efter ansøgning pr. 1-11-58.*

Lokomotivfyrbøderne:

C. W. Frederiksen, Korsør, til Fredericia.

N. J. Clausen, Næstved, til Fredericia.

*Byttet tjenestested efter ansøgning pr. 1-11-58.*

Lokomotivfyrbøderne:

K. E. B. Hansen, *København Gb.*, og

B. P. H. Gerholm, Gedser.

*Afsked.*

Lokomotivførerne (12. lkl.):

N. V. E. Jensen, Nykøbing F., er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-12-58).

E. K. R. Jensen, Helsingør, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-12-58).

E. B. Thomsen, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-12-58).

S. A. Thomsen, Nyborg, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-12-58).

*Dødsfald.*

Pensioneret lokomotivfører J. Laugesen, Hvilehjemmet, Kingosvej 1, Abyhøj, er afgået ved døden.

## MEDLEMSLISTEN

*Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-10-58.*

Pensioneret elektrofører F. E. Hørner, Camilla Niensens Vej 12, 3., *København F.*

Pensioneret lokomotivfører R. Jensen, Flensborggade 61, 2., *København V.*

Pensioneret lokomotivfører K. L. Eriksen, Leons Alle 27, Tønder.

Pensioneret lokomotivfører L. C. Knudsen, Ansgarsvej 10 C, Fredericia.

Pensioneret lokomotivfører H. A. Christiansen, »Carman«, Svanedamsgade 35, st., Nyborg.

*Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-11-58.*

Pensioneret lokomotivfører L. G. Larsen, Vesterbro 127, Odense.

## Statsbanepersonalets Sygekasse

Jernbanelæge Skat Illum, Klingseyvej 20, (9 A lægedistrikt), er bortrejst indtil den 1. januar 1959.

Hans praksis varetages i nævnte tidsrum af læge Inger Lomholt, der afholder konsultation i jernbanelægens konsultationslokale hverdage kl. 12-13, fredag dog kl. 17-19 og lørdag kl. 9-10.

På fortegnelsen af januar 1955 over »*Københavns jernbanelægers og specialisters konsultation*« bedes følgende forandringer noteret:

3 C lægedistrikt: Jernbanelæge Mary Jensen. Konsultationstiderne er fremtidig mandag, onsdag og fredag kl. 16-17, tirsdag kl. 16-18, torsdag og lørdag kl. 14-15. I privatadressen ændres husnummeret fra Dr. Tværgade 52 C til Dr. Tværgade 46.

8 A lægedistrikt: Jernbanelæge J. Munck. Konsultationstiden ændres om torsdagen til kl. 18-19 og om lørdagen til kl. 14-15.

9 A lægedistrikt: Jernbanelæge Skat M. Illum. Konsultationstiderne er fremtidig hverdage kl. 12-13, fredag dog kl. 17-19 og lørdag kl. 9-10.

9 B lægedistrikt: Jernbanelæge Sv. Thygesen. Konsultationstiden lørdage ændres fra 1. januar 1959 til kl. 9-10.

*Specialister i øjensygdomme:*

Øjenlæge Eva Friis-Skottes klinik er flyttet til Købmagergade 59, telefonnummer uforandret. Konsultationstiderne er fremtidig hverdage kl. 13-14, tirsdag dog kl. 15½-16½, lørdag kl. 10-11.

Øjenlæge, dr. med. S. Ry Andersen. Konsultationstiden er på tirsdage kl. 15½-16½ og på lørdage kl. 12-13 (øvrige dage uforandret).

*Specialister i øre-, næse- og halssygdomme.*

Ørelæge, dr. med. Steen Johnsens klinik er flyttet til Amagertorv 23, telefonnummer samt konsultationstider ændres ikke.

Overlæge, dr. med. O. Metz. Konsultationstiden på tirsdage er kl. 16-17 (øvrige dage uforandret).



## NIELS ØRN . URMAGER

Markvej 39 . København F  
Telefon Go 2435



## KØBENHAVNS URDEPOT

Import af schweizerure af bedste  
fabrikater

## EVENTUEL BETALING A CONTO

Fineste arbejde i reparationer  
af armbåndsure

*Hentes og bringes gerne*

## Vestbyens Farvehandel

C. O. ANDREASSEN

Thorvaldsensgade 36 . Aarhus  
Telefon 25161 . Privat: 40617

★ *Leverandør til Indkøbsforeningen*

## JUUELSGAARD BREUM

MALERMESTER

Frødings Alle 35 . Søborg

Telefon: Søborg 1544

## FREDERICIA KUL- OG BRÆNDEHANDEL <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT A\*



BRÆNDELSOLIBS

KULPLADS OG KONTOR:  
VESTHAVNEN  
TELEF. 935

# HB

*forbrugernes  
egen  
virksomhed*

HØVEDSTADENS BRUGSFØRENING



## AKTIESELSKABET Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

## AARHUS

## Jensen & Nielsen

Kirkegaardsvej 1, Aarhus, Tlf. 21379

Stort  
Udvalg i  
Grav-  
monumenter

*Sig det med Blomster*

★  
Paa faa Timer  
overalt i Verden

## P. B. VAHL

Fr. Alle 149, Aarhus, Tlf. 25150

## Aarhus og Omegns Begravelsesforretning

Nørregade 1

Telefon 35183 - Privat 67373

## S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Telefon

Aarhus 23720

Skræderi  
og  
konfektion

## Skræderforretning

Ryesgade 27, Aarhus

Uniformer af enhver art leveres

Leverandør  
til DSB

Aktieselskabet  
**AARHUUS PRIVATBANK**  
AARHUS KØBENHAVN

## A/s Kulimporten Dania



*H. C. Andersens Boulevard 9, Kbhvn.  
Central 3443*

## Tegn forsikringer i

**Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur  
og Understøttelsesforening af 1891**

Telefon Humlebæk 713

Lav præmie - uden gensidighed - kulant erstatning

Tillidsmænd over hele landet - Alle arter forsikringer tegnes



## FREDERICIA KUL-KOMPAGNI <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon  
170-888  
4 linier

## PHILIP W. HEYMAN <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

KONSERVES

JÆGERSBORG ALLE 19 - TELEFON ORDRUP 9566

Leverandør til feriehjemmet





**NYBORG**

**C. Knackstedt** Tlf. Nyborg 550  
Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur. Direkte salg fra Driivhus. Ingen Butikslejer - derfor billigste Priser.

**NYBORG DAMPVASKERI OG TRI-RENSERI**

Kemisk Tøjrensning  
Telefon 54

**NØRREGADES KIOSK**

Nørregade 9 (Alfred Johansen) Tlf. 261

Alt i

Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

**Drewsen & Nellemann**

NYBORG . TELF. 25 og 189

I senkram-, Støbegods-, Glas-, Porcelæn- og Udstyrsforretning

Til daglig og Fest

»**BORGERFORENINGEN**«  
altid bedst

Tlf. Nyborg 1313 H. Nicolaisen

**Bøger - Papir - Musik**

**Bødtcher-Jensen**

Kongegade, Nyborg. Tlf. 33

**HJ. MARTENS EFT.**

v/ Peter Christensen

**GULDSMED & GRAVØR**

Nørregade 6, Nyborg, Tlf. 369

**S. Pryds** Slagtermester

Knudshovedvej 51

Telf. 1430 1. Kl. s Kød og Flæsk

**N. URBAN SØRENSEN**

SLAGTER

Altid 1. Kl. Varer

NYBORG - TLF. 111, 2 LIN.

**HJORTSHØJ CHRISTENSENS**

**Tandteknik**

NYBORG - TLF. 920

**1/2 C. F. Schalburg**

VINGAARDEN I NYBORG

Grundlagt 7. juni 1817

**Forlang!**

**Carlsminde  
øl og vand**

**WERNER HANSEN**

**Urmager og Guldsmed**

Briller med Dobbeltglas anbefales til Tjenestebrug. Deres Sygekasse giver Tilskud.

**Nyborg Ligkistemagasin**

K. Jacobsen. Snedkermester

Besørger alt vedr. Begravelse el. Ligbrænding. Grdl. 1897. v/ Slottet . Tlf. 171

**Windsor** Nørregade 20

Telf. 18 11

Herre- og Drengeskivpering

**RICHARD LEHN'S EFTF.**

1. Kl. Herre- og Drengeskivpering Tlf. Nyborg 68



Regnfrakker

**1/2 RONDO RADIO**

Stengade 24 og 28

Tlf. Helsingør 21 20 04

Byens største udvalg

i **FJERNSYN**

**KALUNDBORG**

**Beiers TAPET & FARVER**

SKIBBROGADE 3, KALUNDBORG

Tlf. 254

Leverandør til Feriehjemmet

**Spis mere OST,**

ring saa kommer Fallesen

Tlf. Kalundborg 1029

**ALT I FOTO**

Fotoarbejde udføres

**L. ELLINGS BOGHADEL**

Kalundborg - Telf. 57

Uniforms-skrædderi

målkonfektion

skrædderi

Spørg om vort ny

kontosystem.

**I. B. Schilder**

Nørregade 7, København K

**Centralværkstedernes**

**Marketenderi**

Da Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne drives af Fællesorganisation D.S.B. og Dansk Lokomotivmandsforening, anbefaler vi Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget

L. A. Jørgensen, Lergravsvej 63

**BOGTRYK**

Telefon Asta 5002. København S

Reserveret

Ligeså **UNDVÆRLIG**

jernbanen er for trafikken er



**Statsanstalten for Livsforsikring**

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

**MOKKA Compagniet**

Frederiksgade 7 **SKIVE** Telf. 1067

**VARE-MESSEN**  
BUUR-NUDSEN

Sengeudstyr, Gardiner, Hvidevarer  
Kalundborg - Tlf. 426

**Blomsterforretningen FLORA**

Chr. Jensen - Skibbrogade 53  
Kalundborg - Telf. 285  
Buketter, Kranse, Dekorationer, Kurve  
Lev. til Feriehjemmet

**Viggo Hansen**

Kystens Købmandshandel

Sdr. Nyrup pr. Kalundborg

Telf. Raklev 43

Ja...**HOF**  
har den rene  
friske  
pilsnersmag..!

